**МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)**

Театральный проезд, 3, Москва, 109012
Тел. 8(495)983-79-01; факс: 8(495)624-19-46

29 ИЮН 2020 № 19-16-1235

На № _____ от _____

Главному редактору
журнала «Авиаглобус»

Пученькину М.Ю.

editor@aviaglobus.ru

О рассмотрении
обращения

Департамент надзорной деятельности и профилактической работы, рассмотрев Ваши обращения от 05.05.2020 № 1 и № 2, поступившие из Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (письмо от 01.06.2020 № 1540-ОГ/05), сообщает, что разъяснения по обозначенным в обращениях вопросам направлены в Ваш адрес письмом Академии ГПС МЧС России от 23.03.2020 № 1108-1-14 (прилагается).

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Заместитель директора Департамента
надзорной деятельности и
профилактической работы С.П. Воронов

037950

Сдвижков Артем Александрович
(495)400-91-13

МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «АКАДЕМИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»
(Академия ГПС МЧС России)

ул. Б. Галушкина, 4, г. Москва, 129366
Телефон: (495) 686-45-27, (495) 682-20-91
Факс: (495) 683-76-77
E-mail: info@academygps.ru

26.03 2020 г. № 1108-1-14

На № _____ от _____ г.

Генеральному директору
ООО «Авиаглобус»

М.Ю. Пученькину

E-mail: editor@aviaglobus.ru

На Ваше письмо от 05.03.2020 г. Исх. № 1 представляем информацию о выдаче сертификата соответствия RU C-AT.ПБ97.В. 00279/19 на пожарный аэродромный автомобиль PANTHER 6×6 new в соответствии с требованиями ФЗ от 22 июля 2008 г. N123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Организация обеспечения пожарной безопасности полётов на аэродромах уделяется значительное внимание во всех странах мира, где широко развита гражданская авиация.

Взлёт и посадка воздушных судов (ВС) происходят круглосуточно в течение всего года, и поэтому авиационные происшествия, сопровождающиеся пожаром, могут случиться практически в любое время года и суток. В тоже время воздушное судно как возможный объект пожара имеет ряд особенностей, оказывающих влияние на процесс горения. Это: наличие на борту значительного количества авиационного топлива и других горючих жидкостей; применение в качестве декоративно-отделочных и конструкционных материалов пассажирских салонов различного рода пластмасс, обладающих значительной массовой скоростью сгорания, высокой дымообразующей способностью и выделяющих высокотоксичные продукты неполного сгорания при горении в замкнутом объёме; малый предел огнестойкости обшивки фюзеляжа, приводящий при пожарах разлитого вокруг воздушного судна авиационного топлива к проникновению огня внутрь аварийного судна.

В связи с особенностью пожаров, возникающих на воздушных судах, пожарные автомобили должны обладать высокими скоростными качествами, иметь большой запас огнетушащих веществ и обеспечивать их подачу на тушение при любых климатических условиях.

Пожарный аэродромный автомобиль – пожарный автомобиль, оборудованный средствами тушения и специальным пожарно-техническим вооружением для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами (ГОСТ Р 53247-2009).

Требования к основным пожарным автомобилям изложены в ГОСТ 34350-2017. «Межгосударственный стандарт. Техника пожарная. Основные пожарные автомобили. Общие технические требования. Методы испытаний».

В соответствии с ГОСТ 34350-2017, пожарный автомобиль - пожарная машина на базе автомобильного шасси, оснащенная с учетом целевого применения пожарно-техническим вооружением и предназначенная для доставки личного состава пожарных подразделений, запаса огнетушащих веществ (в некоторых типах ПА) на место тушения пожара и (или) проведения аварийно-спасательных работ.

П. 5.2.1. ГОСТ 34350-2017 определяет, что для изготовления пожарных автомобилей используются, как правило, базовые транспортные средства - автомобильные шасси в исполнении, соответствующем требованиям настоящего стандарта.

В случае необходимости использования специального шасси (модификации базового шасси, ранее не выпускавшейся) или доработки базового шасси требования к нему согласовываются с изготовителем шасси и устанавливаются в технической документации на конкретную модель шасси.

Согласно ГОСТ 34350-2017 базовым шасси является колесное шасси, специально изготовленное либо серийно выпускаемое, предназначенное для размещения на нем составных частей пожарного автомобиля.

Пожарные автомобили производят не только на серийных колесных шасси, но и специально изготовленных.

Исходя из вышеперечисленного, Ваше заключение о том, что «PANTHER 6×6 new построена на специальном шасси, которое не является автомобильным или модифицированным автомобильным» ошибочно.

Пожарный аэродромный автомобиль PANTHER 6×6 new, не только выполняет, но и превосходит действующие требования отечественных и международные нормативных документов, включая экологический стандарт Евро 6, а также различные требования для обеспечения пожарной безопасности аэродромов, например, ИКАО, NFPA, FAA.

Согласно ТР ТС 018/2011 к внедорожным большегрузным транспортным средствам относятся механические транспортные средства, по конструкции и назначению специально предназначенные для перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов преимущественно вне автомобильных дорог общего пользования, у которых один из параметров превышает допустимые нормы, установленные законодательством для проезда по автомобильным дорогам общего пользования, а масса, приходящаяся хотя бы на одну ось, превышает 10 т.

При проведении измерений габаритных размеров в соответствии с п. 9.3.6.3. ГОСТ 34350-2017 аэродромного автомобиля PANTHER 6×6 new были получены следующие значения: ширина 3 м; длина 11,75 м, высота 3,65м.

Так как, аэродромный автомобиль PANTHER 6×6 new имеет ширину 3 м и распределение нагрузки на оси автомобиля - на переднюю ось 13т, на заднюю ось 13т, на 2-ю заднюю ось 13т, то в соответствии с ТР ТС 018/2011 автомобиль относится к внедорожным большегрузным транспортным средствам и применяется преимущественно вне автомобильных дорог общего пользования.

Действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 в соответствии с п.3 не распространяется на внедорожные большегрузные транспортные средства. Сертификация на соответствие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 с последующим оформлением одобрения типа для пожарного аэродромного автомобиля PANTHER6×6 new не требуется.

Требования к габаритным размерам автомобильного шасси изложенные в п 5.3.22 ГОСТ 34350-2017 полностью гармонизированы с требованиями ТР ТС 018/2011 и относятся к транспортным средствам перемещающимся по дорогам общего пользования.

На основании вышеизложенного выдача сертификата соответствия RU C-AT.ПБ97.В. 00279/19 на пожарный аэродромный автомобиль PANTHER 6×6 new в соответствии с требованиями ФЗ от 22 июля 2008 г. N123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» является правомерной.

Заместитель начальника Академии ГПС МЧС России Э.И. Бурунин

В.М. Климовцов
(495) 617-23-81 (3795-2381)